



Wer ist der DSBV, der Deutsche Skibob Verband?

Der DSBV ist als Dachorganisation die Vereinigung der Fachverbände für den Skibobsport in den Bundesländern. Im Jahre 1965 gegründet, gehören dem DSBV zur Zeit zwei Landesverbände (Bayern, Nordrhein-Westfalen) an. Der Verband ist Mitglied des DOSB und der FISB, dem Internationalen Skibob Verband.

In allen seinen Belangen in Staat und Gesellschaft sowie in den Organisationen des deutschen Sportes und den internationalen Sportorganisationen vertritt der DSBV den deutschen Skibobsport. Gleichzeitig unterstützt er die Mitgliedsverbände in ihrer Tätigkeit, den Skibobsport zu betreiben und weiter zu popularisieren, sowohl im Leistungs- als auch im Breitensport.

Der DSBV setzt sich für die Verankerung des Sports in der Gesellschaft als Beitrag zur Lebensqualität und Gesundheit ein. Da dem Sportgerät "SKIBOB" eine gewisse Ähnlichkeit mit dem Fahrrad nicht abzusprechen ist, wird das Sportgerät heute auch als "SNOWBIKE" bezeichnet.

Die Geburtsstunde des Skibob/Snowbike geht bis ins 19. Jahrhundert zurück. Die Erfinder des eigentlichen Skibobs/Snowbikes waren der Deutsche Georg Gfäller und der Österreicher Engelbert Brentner, welche ihre Geräte unabhängig voneinander auf den Markt brachten. Sie entwickelten Skibobs/Snowbikes, deren Grundprinzipien auch in modernen Geräten vorhanden sind.

Die alpine Sportart Skibob/Snowbike verzeichnet eine über 50jährige Tradition. Der technologische Fortschritt im Skibob-/Snowbikebereich (z.B. taillierte Skis, verbesserte Technik) hat in all den Jahren starke Veränderungen gebracht, und das Skibob-/Snowbikefahren ist auch unter jungen Leuten zu einem Freizeitsport herangewachsen.

Dem Skibob-/Snowbikefahren als Wettkampf wird international wie auch national seit Jahren eine große Bedeutung beigemessen. Mit ca. 17 Nationen und 180 Teilnehmern an Weltmeisterschaften - davon die Hälfte Schüler/Schülerinnen und Jugendliche - verfügt der Skibob-/Snowbikesport über eine gute Akzeptanz.

Skibob/Snowbike ist eine alpine Wintersportart und benötigt somit die gleichen geographischen und logistischen Bedingungen wie alpine Skifahrer. Auch dieselben Wettkampfformen, wie Slalom, Riesenslalom Super G und Abfahrt werden bei nationalen und internationalen Wettbewerben durchgeführt.

Skibobfahren ist, wenn man das Radfahren beherrscht, leicht erlernbar. Vom Kindesalter an bis ins hohe Rentenalter kann man diese schöne, attraktive und von vielen älteren Fahrer geschätzte, die Gelenke schonende Sportart betreiben.